

ОПИСАНИЕ

1. Картридж с веществом против накипи.
2. Лампочка-сигнал «НАГРЕВ УТЮГА».
3. Клавиша «ПУСК ПАРА».
4. Вращающийся переключатель, регулирующий работу термостата.
5. Съёмная подставка для утюга.
6. Бокс для генератора пара.
7. Съёмный контейнер для воды.
8. Световые лампочки-индикаторы :
 - A. Лампочка-сигнал «ПОДАЧА НАПРЯЖЕНИЯ».
 - B. Лампочка-сигнал «НАГРЕВ ПАРОВОГО ГЕНЕРАТОРА».
 - C. Лампочка-сигнал «ЗАМЕНИТЕ КАРТРИДЖ С ВЕЩЕСТВОМ ПРОТИВ НАКИПИ!».
9. Шланг, соединяющий утюг и генератор.
10. Шнур электрического питания.
11. Регулятор пара

РЕГУЛЯТОР ПАРА (2 ПОЛОЖЕНИЯ)

- Положение А :

В этом положении вырабатывается постоянное равномерное количество пара.

- Положение В

Нажимая на клавишу «ПУСК-ПАРА», большая струя пара брызжит несколько секунд из подошвы утюга, прежде чем стабилизироваться в нормальный паровой поток. Для того, чтобы вновь получить подобный эффект, нужно прекратить на несколько секунд педалировать клавишу «ПУСК-ПАРА», так как специальный агрегат управляет паровым потоком без рисков протекания воды.

ЗАМЕНА КАРТРИДЖА С ВЕЩЕСТВОМ ПРОТИВ НАКИПИ

EMC (Electronic mineral control) : Электронный контроль за минералами.

Электронная система **EMC** контролирует эффективность картриджа, содержащего вещество против накипи, постоянно следя за отсутствием минералов в воде, фильтруемой через картридж. Таким образом, система **EMC** позволяет избежать риск образования накипи.

Световой индикатор, сигнализирующий о необходимости замены картриджа с веществом против накипи.

Когда картридж с веществом против накипи становится менее эффективным, система **EMC** начинает подавать мигающий световой сигнал, для того чтобы предупредить о том, что картридж должен быть заменен.

Если картридж не заменен, после некоторого времени глажки система **EMC**, сама, блокирует выработку пара.

Чтобы вновь получать пар, необходимо заменить картридж с веществом против накипи или использовать воду, не содержащую минералы (дистиллированную). Сменив картридж, выключите и включите ваш аппарат для того, чтобы вновь получить нормальные условия эксплуатации.